

GRUPA E (towar u producenta):

EXW odbiór w oznaczonym miejscu w zakładzie u producenta.

Sprzedający wypełnia swoje obowiązki związane z dostawą, gdy udostępni towar kupującemu w swojej siedzibie. Sprzedający nie jest odpowiedzialny za załadunek na środek transportu kupującego, oraz dokonanie odprawy celnej zarówno eksportowej jak i importowej.



Odpowiedzialność eksportera obejmuje:
EXW - opakowanie krajowe produktu.

GRUPA F (zasadnicze koszty dostawy nie są opłacone):

FCA Free Carrier - franco przewoźnik.

Sprzedający wypełnia swoje obowiązki związane z dostawą, gdy dostarczy towar do przewoźnika wskazanego przez kupującego. Odprawa celna eksportowa jest w gestii sprzedającego. W eksporcie zaleca się stosowanie tej formuły, a nie EXW.

FAS Free Alongside Ship - franco wzdłuż burty statku w oznaczonym porcie załadunku (transport wodny).

Sprzedający wypełnia swoje obowiązki związane z dostawą, gdy dostarczy towar wzdłuż burty statku w porcie załadunku. Odprawa celna eksportowa jest w gestii sprzedającego.

FOB Free On Board - franco statek w porcie załadunku (transport wodny).

Sprzedający wypełnia swoje obowiązki związane z dostawą, gdy towar przekroczy burtę statku. Odprawa celna eksportowa jest w gestii sprzedającego.

Odpowiedzialność eksportera obejmuje:

FAS - opakowanie eksportowe produktu, transport do portu eksportera.

FOB - opłaty portowe, deklaracja celna.

**GRUPA C (zasadnicze koszty dostawy są opłacone):**

CFR Cost and Freight - koszt towaru i transportu do portu przeznaczenia (transport wodny).

Sprzedający wypełnia swoje obowiązki związane z dostawą, gdy dostarczy towar do portu przeznaczenia (nie ponosi ryzyka z tytułu straty lub uszkodzenia towaru). Odprawa celna eksportowa jest w gestii sprzedającego.

CIF Coast, Insurance, Freight - koszt towaru, ubezpieczenia i frachtu do znaczonego portu przeznaczenia. (transport wodny).

Sprzedający wypełnia swoje obowiązki związane z dostawą, gdy postawi towar do dyspozycji kupującego na statku w oznaczonym porcie przeznaczenia. Odprawa celna eksportowa jest w gestii sprzedającego.

CPT Carriage Paid to... - przewoźne opłacone do...

Sprzedający wypełnia swoje obowiązki związane z dostawą, gdy dostarczy towar do określonego miejsca przeznaczenia. Odprawa celna eksportowa jest w gestii sprzedającego.

CIP Carriage and Insurance Paid to... - przewoźne i ubezpieczenie opłacone do...

Sprzedający wypełnia swoje obowiązki związane z dostawą, gdy dostarczy ubezpieczony towar do określonego miejsca przeznaczenia. Odprawa celna eksportowa jest w gestii sprzedającego.

**GRUPA D (towar dostarczony do kraju przeznaczenia):**

DAF Delivered at Frontier - dostarczone na granicę.

Sprzedający wypełnia swoje obowiązki związane z dostawą, gdy postawi towar do dyspozycji kupującego w określonym określonym miejscu na granicy, ale przed granicą sąsiedniego kraju. Odprawa celna eksportowa jest w gestii sprzedającego.

DES Delivered ex Ship - dostarczone na statku (transport wodny).

Sprzedający wypełnia swoje obowiązki związane z dostawą, gdy postawi towar do dyspozycji kupującego na statku w oznaczonym porcie przeznaczenia, bez dokonania odprawy celnej. Odprawa celna eksportowa jest w gestii sprzedającego.

DEQ Delivered ex Quay and duty paid... - dostarczone na nabrzeże (transport wodny).

Sprzedający wypełnia swoje obowiązki związane z dostawą, gdy dostarczy towar na nabrzeże portu przeznaczenia. Odprawa celna importowa jest w gestii sprzedającego.

DDU Delivered Duty Unpaid... - dostarczone, cło nieopłacone.

Sprzedający wypełnia swoje obowiązki związane z dostawą, gdy dostarczy towar bez opłacenia cła do oznaczonego miejsca w kraju importera.

DDP Delivered Duty Paid... - dostarczone, cło opłacone.

Sprzedający wypełnia swoje obowiązki związane z dostawą, gdy dostarczy towar do oznaczonego miejsca w kraju importera, po opłaceniu opłat granicznych zarówno eksportowych jak i importowych.

